



BIJLAGE 2: PASSEREN VAN EEN OVERWEG

Als je met een exceptioneel transport (bijvoorbeeld een groot voertuig, een hoogwerker, e.d.) een overweg passeert, dan wil je dit uiteraard op een veilige manier doen. In dit artikel lees je hoe je een (bewaakte) overgang het beste kunt passeren.

Spelregels voor een veilige passage van een automatisch werkende overweg met bomen waarbij de naderende trein de overweg activeert (AHOB)*

Als u een AHOB nadert en er komt een trein aan, dan volgt er een standaard programma:

1. Gedurende 5 seconden branden de rode lichten en klinken de bellen.
2. De volgende 12 seconden dalen de bomen zodat ze de halve weg afsluiten.

Een aantal belangrijke spelregels voor een veilige passage zijn:

1. Altijd eerst onderzoeken of een alternatieve route mogelijk is zonder overwegen.
2. Vraag in het geval van exceptioneel vervoer een ontheffing aan bij de RDW.
3. Wacht tot het rode licht gedoofd is, er kan nog een trein komen.
4. Probeer niet vanuit stilstand, maar vanuit een beweging de overweg te passeren.
5. Als de benodigde tijd om het voertuig voorbij het laatste spoor te brengen maximaal 15 seconden bedraagt, is een veilige oversteek mogelijk. Er kan dan nog geen trein aanwezig zijn. Let daarbij op factoren die de snelheid kunnen beperken zoals verkeer en kleine boogstralen aan de overzijde van de overweg.
6. Het dalen van de boom zet in na 5 seconden op een standaard AHOB. Deze kan het voertuig raken en beschadigen. Een overweg boom is zodanig geconstrueerd dat bij voldoende grote dwarskrachten deze beheerst breekt. Bij een conflictsituatie is het beter een boom te breken dan een treinbotsing te riskeren. Ieder motorvoertuig heeft voldoende kracht om de boomweerstand te overwinnen.
7. Het is niet toegestaan met stalen rupsbanden een overweg te passeren.
8. Als het transport een geringe bodemvrijheid heeft (dieplader) kan dat een conflict opleveren op een diepladergevoelige overweg. Deze bijzondere overwegen zijn opgenomen op de ProRail site in het zogenoemde 'dieplader boekje'. Bij dergelijke overwegen staat een

waarschuwbord met een uniek nummer dat verwijst naar het dieplader boekje. U kunt bij de RDW aanvragen welke overwegen dieplader gevoelig zijn.

9. Als het niet mogelijk is om binnen de 15 seconden de overweg vrij te maken in verband met de aankomende trein dan wel dalende overwegbomen, is het nodig dat tijdig contact wordt opgenomen met ProRail. ProRail kan dan maatregelen te treffen ten behoeve van het mogelijk maken van dit transport. Let er op dat afhankelijk van de te nemen maatregelen een bepaalde voorbereidingstijd benodigd is. Het is niet mogelijk om à la minute in te grijpen in de treindienst.
10. Ook voor niet actief beveiligde overwegen is het van belang dat u van te voren nagaat of de overweg binnen 15 seconden vrijgemaakt kan worden.

Bovenstaande richtlijnen zijn ook van toepassing op:

- voertuigen die onderdeel uitmaken van evenementen (optochten in kader van carnaval, bloemencorso etc.) en
- op werkvoertuigen en
- op vervoer over niet openbare overwegen

Haven en industrielijnen

Waar treinen met lage snelheid rijden bestaan ook overwegen met alleen lichten, en overwegen waarbij de trein stilstaat voor de overweg en pas mag rijden als deze geactiveerd is.

Niet actief beveiligde overwegen

Daarnaast zijn er overwegen op zeer rustige wegen waar geen beveiliging is aangebracht. De weggebruiker moet zelf uitkijken of er een trein nadert. Het is te ontraden deze overwegen te passeren met exceptioneel transport.