

Boetes

Het vastzetten van uw lading doet u natuurlijk met het oog op uw eigen veiligheid, die van andere weggebruikers en het milieu. Maar u voorkomt er ook een boete mee. De Koninklijke Marechaussee, Douane, de Inspectie Verkeer en Waterstaat en het Korps landelijke politiediensten gaan intensiever controleren. Dit kan u een boete opleveren variërend van 125 euro bij een niet goed vastgezette lading tot een door de rechter opgelegde boete van 2.200 euro als de lading er ook daadwerkelijk is afgevallen.



Tips

- Inspecteer voor het wegrijden altijd of de lading goed is gezekerd. Dit is vooral van belang wanneer anderen het voertuig hebben geladen.
- Bij langere ritten is het noodzakelijk ook onderweg nog eens te controleren of de lading nog goed vast staat. Spanbanden en kettingen kunnen zich 'zetten' waardoor ze niet meer strak om de lading staan.
- Kijk niet alleen met de ogen of lading vast staat. Vooral kleinere zaken als stophout of opvulmateriaal lijken klem te zitten, maar zijn met de hand vaak gemakkelijk los te maken.
- Let ook op zaken als dekzeilen, gereedschappen en bezems die vaak los op het voertuig liggen.
- Losse veldgewassen, zoals bieten en aardappelen en ander los materiaal bijvoorbeeld puin en grind, blijven na het laden of lossen vaak achter. Als ze tijdens het rijden van het voertuig vallen, worden het ongeleide projectielen die een gevaar vormen voor andere weggebruikers.
- Gebruik goed bevestigingsmateriaal. Een spanband die één centimeter is ingescheurd heeft nog maar een vijfde van zijn sterkte.
- Gebruik het materiaal zoals het is bedoeld. Knoop bijvoorbeeld nooit twee stukken spanband aan elkaar en zet geen verlengstuk op een ratel van een spanband.
- Controleer ook bevestigingen van afzetbakken en containers. Alleen een ketting aan de achterzijde van een afzetbak is niet voldoende.
- Overtuig uzelf altijd of bij het vervoer van gevaarlijke stoffen ook specifieke eisen gelden.

VAST & ZEKER

Meer informatie

Vervoerinformatiecentrum van de Inspectie Verkeer en Waterstaat,
tel: (070) 305 2444 of www.ivw.nl

Korps landelijke politiediensten,
tel: (0343) 535 809.



Belastingdienst **Douane**



Inspectie Verkeer en Waterstaat



Meer controle

Ieder jaar gebeuren er op de Nederlandse wegen meer dan achthonderd ongevallen, waarbij afgefallen lading een rol speelt. Ongevallen waarachter veel menselijk leed schuilgaat; er vallen gewonden en zelfs doden bij. Ongevallen die ook veel economische schade veroorzaken: denk aan de schade aan betrokken voertuigen en de vertragingen door files. Reden voor de Koninklijke Marechaussee, Douane, de Inspectie Verkeer en Waterstaat en het Korps landelijke politiediensten om de handen ineen te slaan en de controle op ladingzekering te intensiveren. Niet om chauffeurs en vervoerders dwars te zitten. Wel om de veiligheid en de mobiliteit op de Nederlandse wegen te vergroten. Reden voor u om uw lading beter en bewuster vast te zetten!

Deze folder helpt u daarbij.

Krachten

De lading in een vrachtauto is, zodra deze gaat rijden, voortdurend onderhevig aan allerlei krachten. Optrekken, noodstops, het rijden van bochten en uitwijkmanoeuvres kunnen er voor zorgen dat een lading gaat schuiven of kantelen en van het voertuig valt. Het goed vastzetten van lading voorkomt dit. Hoe zwaarder de lading, hoe beter deze moet worden vastgezet.



Vormen van vastzetten

Een makkelijke manier om lading vast te zetten, is door deze op te sluiten. Dit kan bijvoorbeeld door de lading tegen de wanden van de laadruimte te zetten of door stangen en wiggen te gebruiken.

U kunt ook luchtkussens gebruiken om vrije ruimtes tussen de lading op te vullen. Spanbanden en kettingen zijn ook hulpmiddelen om lading op te sluiten. U kunt de lading ook neersjorren. Dit verhoogt de wrijving tussen lading en laadvloer. Een combinatie van deze manieren is uiteraard ook mogelijk.

Kiest u voor het vastzetten van een vrijstaande lading met spanbanden, dan is het natuurlijk van belang om te weten hoeveel spanbanden u nodig heeft. Kort gezegd berekent u dit aan de hand van het gewicht van de lading en de wrijvingscoëfficiënt van lading en laadvloer. Het voert te ver om alle aspecten die van belang zijn bij zo'n berekening hier de revue te laten passeren. U kunt er meer over lezen in het boek *Ladingzekering* van Transport en Logistiek Nederland. Als hulpmiddel zijn er ook rekenschijven op de markt.

Gevaarlijke stoffen

Als er gevaarlijke stoffen in het verkeer of milieu terecht komen, zijn de gevolgen vaak niet te overzien. Alle reden dus om aan het vastzetten hiervan extra aandacht te besteden. De wet schrijft voor dat u deze lading met geschikte middelen moet vastzetten en dat onderdelen van de lading niet ten opzichte van elkaar of ten opzichte van de wanden van het voertuig mogen gaan schuiven. Een goede manier is om de gevaarlijke lading in alle richtingen op te sluiten. Dit kan bijvoorbeeld door de ruimte tussen de verschillende onderdelen van de lading helemaal te vullen met colli. De voertuigopbouw dient hier uiteraard wel op berekend te zijn. Met spanbanden die u aan de vloer- of zijwanden bevestigt, verschuifbare dwarsbalken, verstelbare steunen of airbags zet u gevaarlijke stoffen ook veilig vast. Sommige verpakkingen met gevaarlijke stoffen, bijvoorbeeld gasflessen en enkele ibc's vragen om aanvullende eisen. U leest ze in de ADR-voorschriften. Als u voorafgaand aan een transport bij een ADR-specialist navraagt welke stuwage-eisen gelden, rijdt u helemaal op zeker. Ook kunt u bij het Vervoerinformatiecentrum van de Inspectie Verkeer en Waterstaat het specifieke informatieblad hierover opvragen.

