



Dode hoek!

## BIJLAGE: DODE HOEK

De dode hoek is een zone waarop een chauffeur van een bedrijfsvoertuig geen direct zicht (via ruiten) of indirect zicht (via spiegels en camera's) heeft. Elk bedrijfsvoertuig heeft een aantal dode hoeken: vooraan, achteraan en naast het bedrijfsvoertuig. Vooral de dode hoek aan de rechterkant maakt het afslaan van het bedrijfsvoertuig (vrachtwagen, mobiele kraan en overig landbouwverkeer) naar rechts bijzonder gevaarlijk voor de zwakke verkeersdeelnemer. Ga nooit rijden zonder goed afgestelde spiegels of camera's.

De chauffeur kan dode hoek ongevallen voorkomen door:

- **een zo goed mogelijk zicht hebt op het verkeer**

- schone spiegels
- goed afgestelde spiegels
- extra spiegels te plaatsen.

Voor elke rit controleert de chauffeur of de spiegels goed staan. Een goede afstelling van de spiegels verschilt per chauffeur en is afhankelijk van lichaamslengte en zithouding. Een tip is ook om na een schoonmaakbeurt extra de spiegels te controleren.

- geen voorwerpen te plaatsen voor de ruiten
- **het in de gaten houden van(brom)fietzers**

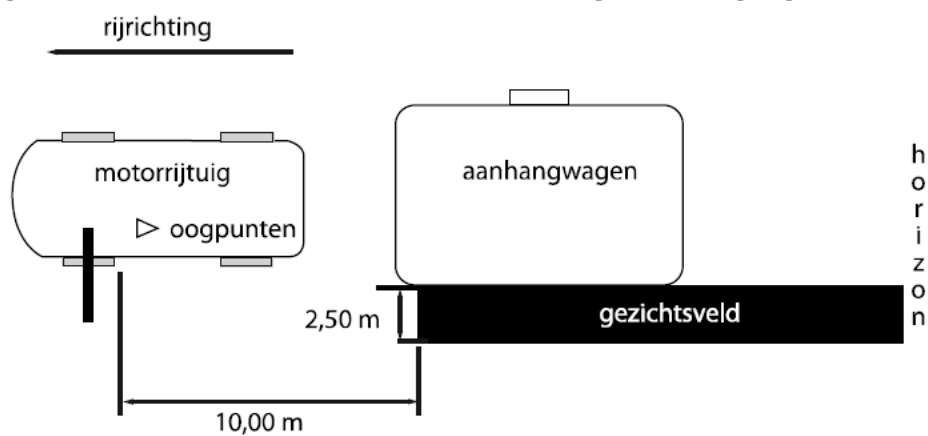
- ook bij stilstand de aanwezigheid rechts van het voertuig van (brom)fietzers checken
- aankomende (brom)fietzers volgen
- een laatste controle, ook vanuit stilstand, vlak voor het moment van rechts afslaan

- **rijgedrag**

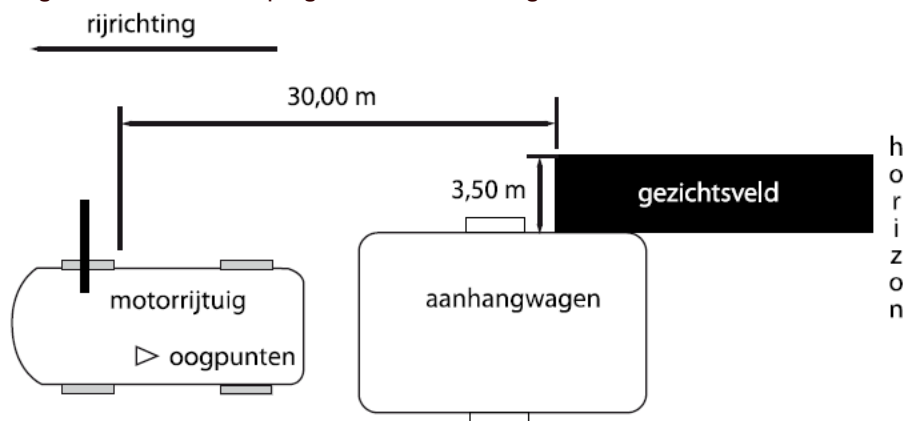
- bij voorkeur het voertuig niet naast de (brom)fietser te plaatsen maar erachter (is niet altijd mogelijk)
- tijdig richting aan te geven
- stapvoets op te trekken tijdens het afslaan naar rechts
- kenbaar maken dat de(brom)fietser gezien is.

## Wettelijk verplicht zichtveld

Met de linker buitenspiegel moet een weggedeelte overzien te zijn op 10 meter achter de spiegel van het voertuig van tenminste 2,5 meter breed naast het voertuig of aanhangwagen.

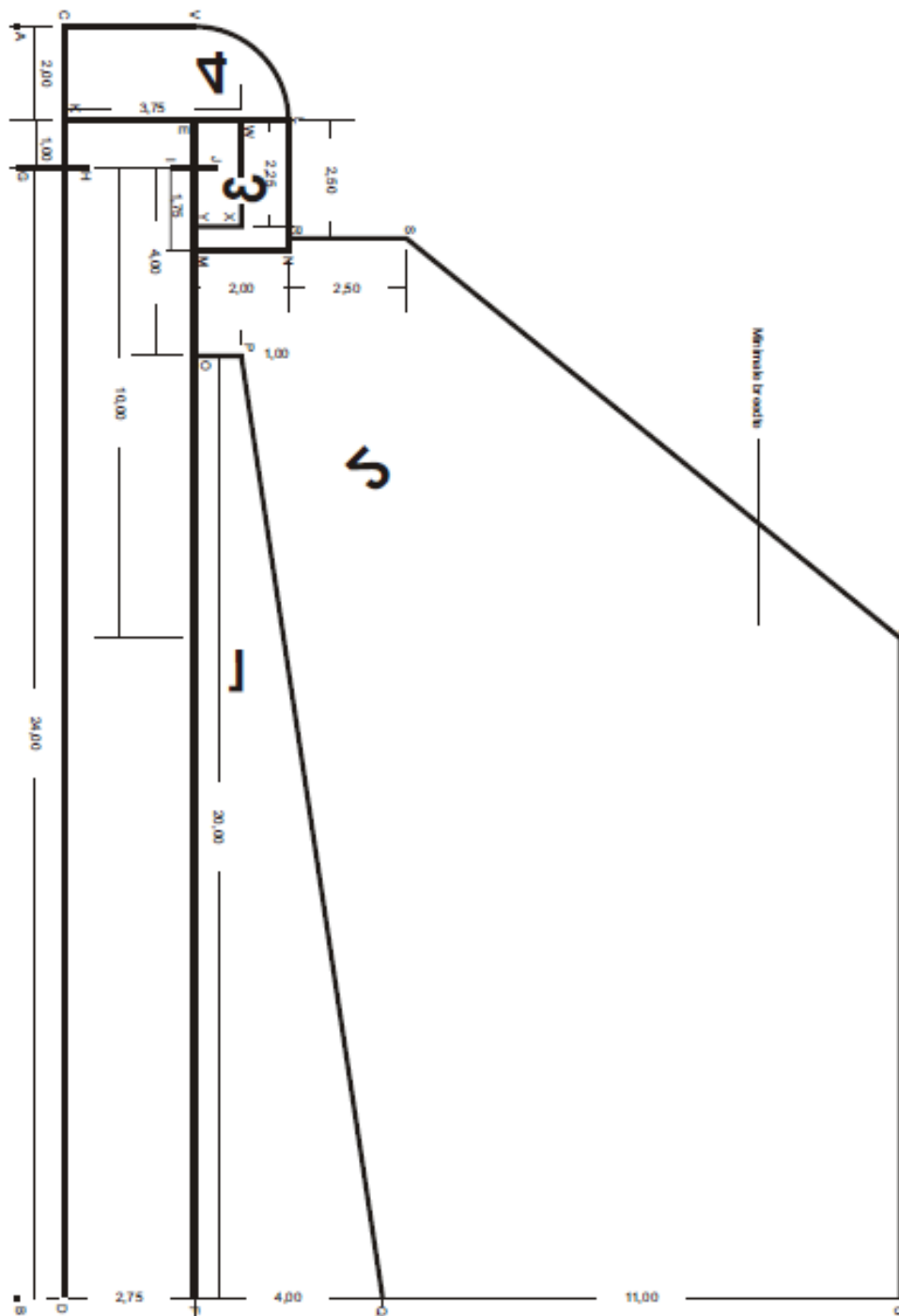


Met de rechter buitenspiegel van een zelfrijdend werktuig met cabine moet een weggedeelte overzien te zijn op dertig meter achter de spiegel van het werktuig van tenminste 3,5 meter breed.



Stel voor een goed zicht regelmatig uw spiegels af:

Op een spiegelafstelplaats kan de vrachtwagenchauffeur controleren of zijn spiegels [camera] juist zijn afgesteld.



Spiegelafstelplaats schaal 1:100



- |    |                 |
|----|-----------------|
| 1. | Hoofdspiegel    |
| 2. | Panoramaspiegel |
| 3. | Trottoirspiegel |
| 4. | Frontspiegel    |

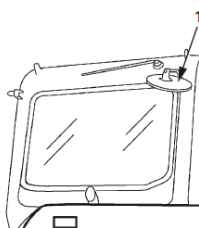


Start met de rechter **hoofdspiegel**. U moet het vak met het cijfer 1 in zijn geheel kunnen zien. Ziet u de voorste (korte) lijn niet dan heeft u "teveel lucht" in de spiegel. De beide lange lijnen moet u kunnen zien als u normaal achter het stuur zit.

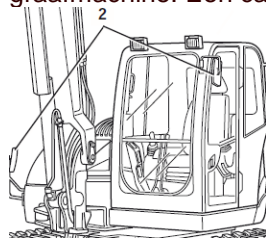
1. Het vak met het cijfer 2 is bedoeld voor de **panoramaspiegel** en waar de lijn rechts (bij de rioolbuizen) ophoud is de grens van wat u moet kunnen zien. Vaak gebeurt het dat chauffeurs in de distributie de panoramaspiegel geheel naar beneden draaien. Deze neemt dan het grootste deel van de taak van de trottoirspiegel over. Zolang u het eind van de lijn naar rechts maar kunt zien is dit geen probleem.
2. Vak 3 hoort u te kunnen zien met **de trottoirspiegel**. Om schades aan de rechtervoorzijde te voorkomen is het vak 10 cm voor de voorbumper geplaatst. Op deze manier kunt u een obstakel in de trottoirspiegel zien voor u er tegenaan rijdt. (Dit vergt enige oefening maar werkt voortreffelijk!).
3. Het vak met cijfer 4 is voor het oppervlak wat u met de **frontspiegel** of camera moet kunnen zien. Helaas gaat het aan de rechterzijde vaak mis. Het afstellen van de spiegel vergt soms een speciale sleutel en bijna altijd een trapje of iets om (veilig) op te kunnen staan. Kunt u in de frontspiegel het dashboard van uw auto zien is het bijna zeker dat u de tweede lijn van het vak (2 meter voor de auto) niet gaat halen.

*Bron: Overkoepelende Stichting Chauffeursactiviteiten*

### Bij een mobiele graafmachine is het volgende van belang:



De achter buitenspiegel moet een goed zicht naar beneden geven op de achterkant van de graafmachine. Een camera kan deze functie ook vervullen.



De voorste buitenspiegels moeten een goed zicht naar achteren geven. Een camera op de rechterzijde van de mobiele graafmachine geeft een beter zicht op wat zich naast de machine bevindt.

Ook de graafarm of lepelsteel kan een dode hoek veroorzaken.



Zie de Stigas film ["Weinig zicht door dode hoeken"](#)



- Medeweggebruikers beseffen niet dat de giek / graafarm / lepelsteel jou het zicht (enigszins) belemmerd. Ga er niet vanuit dat zij daar rekening mee houden.
- Rem tijdig af, kijk om de giek heen en overtuig je zelf dat de weg vrij is.

Kies de meest gunstige route naar een van bestemming. Denk hierbij aan: waar de minste verkeersdeelnemers verwacht worden, de wegen overzichtelijk.