



BIJLAGE: Verkeersplan

In een verkeersplan geef je op samenhangende wijze inhoud aan de verkeersveiligheid op het eigen terrein. Het structureren en regelen van verkeersbewegingen van zowel voetgangers als vrachtwagens, auto's en andere voertuigen, zoals heftruck en shovels, helpt aanrijdingen en andere ongevallen te voorkomen.

Het plan van aanpak voor het verkeersplan kan er als volgt uitzien:

1. Inventariseren van;

- soorten verkeer; voetgangers, intern transportmiddelen, vracht- en personenauto's en dergelijke;
- reden van dit verkeer op het terrein of in de loods / schuur (waarom, is het noodzakelijk, zijn er alternatieven?);
- gebruikelijk en logische routes (waarom, is het noodzakelijk); logische snelheden van de verkeersvormen.

2. Opsporen van knelpunten in de verschillende routes en tussen de verschillende verkeersdeelnemers;

3. Inventariseren welke regels al aanwezig zijn en welke verkeersregels het best van toepassing zijn op de situatie;

4. Opstellen van een plan van aanpak om de knelpunten op te lossen, met een tijdsplan van uitvoering en eigenaar.

Scheiden verkeersstromen

Op basis van een inventarisatie van de verschillende verkeersstromen, wordt de routing van het verkeer en voetgangers geregeld. In het verkeersplan wordt tenminste aandacht besteed aan kruisend verkeer, veiligheid voor voetgangers en dosering van het aantal voertuigen op bepaalde locaties, zoals werkplaats en loods. Hiermee kan de hoeveelheid kruisend en tegenliggend verkeer beperkt worden. Tevens wordt hiermee bevorderd dat de activiteiten die ergens plaatsvinden, daar te verwachten zijn.

Registreren en regelen toegang personen en verkeer

Leg vast dat bezoekers zich moeten melden voordat zij het terrein betreden.

Verlichten terrein en arbeidsmiddelen

Leg vast hoe de zichtbaarheid op het terrein en in werkruimtes is geregeld. Houd rekening met verschillende weersomstandigheden, de hoeveelheid buitenlicht op verschillende tijdstippen en de mogelijkheid van tegenlicht. Een ongeluk zit soms in een klein hoekje, zeker als dat niet goed verlicht is.

Nemen snelheidsbeperkende maatregelen

Tenminste wordt de maximumsnelheid op het terrein vastgelegd. Zo mag in de loods alleen stapvoets gereden worden. In het verkeersplan zijn de hiervoor benodigde maatregelen beschreven. Hiermee wordt de kans op aanrijdingen en kantelen beperkt.

Plaatsen verkeersaanwijzingen

Leg vast dat de Wegenverkeerswet van toepassing is (denk hierbij aan verkeer van rechts heeft voorrang en voetgangers hebben voorrang op de oversteekplaatsen), dat toegang verboden is voor onbevoegden en wat de maximumsnelheid is. Geef ook aan welke persoonlijke beschermingsmiddelen vereist zijn en welke regels gelden voor mobiele telefoon en geluidsdragers. Met verkeersaanwijzingen, zoals verkeersborden, worden de veilige routes naar verschillende bestemmingen aangegeven en worden de op het terrein geldende regels overgebracht. Anders gezegd, hiermee worden de hiervoor beschreven maatregelen gecommuniceerd naar de verkeersdeelnemers op het eigen terrein. Met een bord en een werkinstructie worden de bedrijfsregels op het bedrijfsterrein aan een ieder bekend gemaakt.